ПРЕМЬЕРА В КАННАХ

ДВА НОВЫХ «АБСОЛЮТА»

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Свершилось! После долгих гаданий и спекуляций наконец-то подтвердились новости по поводу двух весьма ожидаемых новинок верфи Absolute. Конечно же, речь идет об Absolute 60 Fly и Absolute Navetta 58. Первая модель (почти в готовом виде) была представлена журналистам еще в середине июля, и ее появление на выставке в Каннах практически не вызывало сомнений. А вот участие второй дебютантки оставалось под большим вопросом.

Однако буквально на днях руководство верфи однозначно подтвердило готовность яхты для участия в выставке и даже проведения тест-драйвов. Мы обязательно испытаем эти модели и подготовим об этом подробные отчеты, а пока предлагаю небольшой обзор этих схожих по размерениям и абсолютно разных по назначению моторных яхт.

Начну со вполне традиционной (хотя ныне традиции начинают меняться) моторной яхты Absolute 60 Fly. Она очень удачно заполняет пробел между 56-й и 64-й моделями, обеспечивая выбором сомневающихся покупателей.

На яхтенном рынке прочно закрепилось мнение, что настоящий комфорт на борту яхты начинается от 60 футов, и новая модель Absolute с просторным салоном, большими «мастером» и гостевыми каютами — явное тому подтверждение. Несколько лет назад на такой яхте гостевая каюта по одному из бортов была чем-то вроде детской (две кровати одна над другой и очень мало места), но в данном случае все не так. Здесь мы имеем дело с полноценной каютой на двоих, с двумя раздельными кроватями. Такое обычно встречается на яхтах длиной от 20 метров, но не на 18-метровых.

Другая отличительная особенность яхт такого размера — крошечная каюта капитана на корме, которую иначе как конурой назвать нельзя. Времена изменились, и многие верфи предлагают весьма комфортабельную каюту капитана на данном размере, однако на Absolute 60 Fly это полноразмерная двухместная каюта! Разумеется, со своим гальюном и душем. Даже на старшей модели предусмотрено место только для одного капитана, без помощника.

Большой флайбридж примет множество ваших гостей, разместит водные игрушки (если заказать кран-балку) или станет просторной зоной отдыха с шезлонгами. Камбуз располагается на главной палубе и отлично экипирован. Дверь для выхода на потопчину с нижнего поста управления облегчает швартовку и позволяет рулевому быстро пройти на нос или в корму, не мешая гостям. В носовой части, кроме привычного лежака для загорания, нашлось место и для дивана, на котором можно расположиться во время круиза или на стоянке.

Как и все яхты Absolute, 60 Fly оборудована двигателями Volvo Penta IPS мощностью до 725 л.с. Напомню, что эта итальянская верфь строит все свои корпуса исключительно для использования с днищевыми колонками IPS. Здесь нужно сделать обязательное пояснение: обычно на судах такого размера требуются парные двигатели мощностью около 900–1100 л.с. каждый, чтобы развить приемлемую скорость (30–31 узел). В данном случае для этого достаточно значительно менее мощных двигателей. Что это значит для конечного потребителя? Пониженный уровень шума и вибрации и, главное, экономию топлива. Именно из-за этого здесь можно разместить топливные баки меньшего размера, сохраняя общий запас хода на нужном уровне, и снизить общий вес яхты.

Вторая новинка — Navetta 58 — истинная представительница нового веяния в судостроении. Именно сейчас наблюдается настоящий бум на такой тип судов. Покупатели хотят получить больше места на яхте меньшего размера, невысокую цену самой яхты и значительную экономию в процессе эксплуатации. Эта новинка готова удовлетворить все запросы. Navetta 58 чуть меньше Absolute 60 Fly, но предлагает такое же обилие места на борту. Здесь те же три каюты для гостей и двухместная каюта команды, просторный салон и флайбридж, зона отдыха на носу, гидравлическая плавательная платформа и многое другое. Вот только рекордов скорости на этой яхте не поставить — два двигателя Volvo IPS по 435 л.с. каждый разгонят эту яхту максимум до 25 узлов. Впрочем, для судов данного типа и размера это очень и очень неплохо. Крейсерская скорость составит около 21 узла, а еще можно двигаться в водоизмещающем режиме со скоростью около 14 узлов с минимальным потреблением топлива и почти кросс-атлантическим запасом хода.

Обе новинки наверняка привлекут много внимания на предстоящей выставке в Каннах, и абсолютно заслуженно. Обязательно приходите на них посмотреть!

Absolute 60 Fly *Absolute Navetta 58*

Absolute	60 Fly	Navetta 58
Длина, м	18,40	17,00
Ширина, м	5,05	5,00
Запас топлива, л	2400	2400
Запас воды, л	600	600
Двигатели, л.с.	2 × 725	2 × 435
Скорость, уз:		
максимальная	32	25
крейсерская	25	21