

ABSOLUTE 47 FLY

В качестве базовых критериев концепции этого проекта верфь выбрала свет и пространство.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Absolute Yachts**

Итальянская верфь Absolute делает очередной (и большой) шаг вперед. На Cannes Yachting Festival дебютировала яхта флайбриджной линейки — Absolute 47 Fly. Так получилось, что мы побывали на ее борту дважды: в Каннах и Генуе.

ДИЗАЙН, НАРУЖНЫЕ ПАЛУБЫ

Масштабное остекление — первое, что замечаешь, бросив взгляд на Absolute 47 Fly. Действительно, надстройка буквально упакована в стекло, и в корпусе — два огромных «окна». Их необычные очертания могут вызывать разные ассоциации, но ясно одно: у яхты оригинальная и узнаваемая внешность.

Теперь прошу на борт. Как и на более крупных лодках, доступ в кокпит с кормовой платформы здесь солидный, по ступеням с двух бортов. Платформа с гидравлическим приводом может опуститься под воду: кнопка управления — на комингсе правого борта. Она достаточно широкая, чтобы держать внушительный тендер (до 300 кг). В высоком транце есть большой рундук за дверцей, куда поместятся концы и кранцы, так что бегать по палубе

при швартовке не придется. Опционально можно установить швартовные лебедки.

Не будем пока задерживаться в кокпите и поднимемся на флайбридж. Главное, что нужно знать про эту палубу, — она очень длинная. Скажу даже, что для 47-футовой лодки флайбридж просто гигантский. Впереди, перед постом управления, — большой лежак во всю ширину, еще и с «ответвлением» в виде сиденья по левому борту. Рядом стоит ветбар с мойкой, грилем и холодильником. Кормовую часть занимает обеденная зона, которая тоже трансформируется в лежак: с носового можно смотреть по курсу, а с этого — медитировать на кильватерный след, и в обоих случаях виды открываются отличные.

Опционально можно установить хардтоп, защищающий от солнца или дождя флайбридж от поста управления в корму, но оставляющий открытым носовой лежак.

Не менее привлекательна и «пляжная» зона на фордеке. Диван опоясывает тиковый столик, и вся эта конструкция при помощи складных подушек опять-таки трансформируется в лежак. Комфорт здесь (и не только здесь) не отменяет практичность:



Досье Absolute 47 Fly

Длина 14,63 м	Запас топлива 1600 л	Генератор 21,5 кВт
Ширина 4,48 м	Запас воды 530 л	Вместимость 14 чел.
Осадка 1,25 м	Двигатели 2 × Volvo Penta IPS 650 (480 л.с.)	Категория RCD «B»
Водоизмещение 16,6 т		



доступ к якорному устройству удобный. Разве что имеет смысл чуть расширить боковые проходы, пусть и за счет зоны отдыха. Вдоль надстройки проходы широкие, защищенные фальшбортом — для пушей безопасности. В носу же узковато, хотя для той же безопасности здесь повышен релинг.

Но вернемся в кокпит. Обеденный стол здесь не стали делать трансформируемым в лежак: как мы уже знаем, загорать на борту Absolute 47 есть где, так что кокпит — в чистом виде лаунж-зона для отдыха или трапезы на воздухе. Свес флайбриджа опирается на хромированные стойки; они также служат направляющими для сдвижной шторы, закрывающей кокпит с кормы. Даже странно, что это рациональное решение, укрывающее сидящих в кокпите от взглядов зевак, когда лодка в марине ошвартована кормой, встречаешь не часто.

Над столом, в «крыше» кокпита (она же — свес флайбриджа), проложены затейливые линии LED-подсветки, которая вечером выглядит очень атмосферно. Туда же вмонтированы динамики аудиосистемы. Под диваном — удобные ниши и рундуки, где можно держать спасательный плот и массу всячины.

САЛОН И КАЮТЫ

Концепция объединения салона с кокпитом и размещение камбуза на границе для удобства обслуживания обеих обеденных зон (на воздухе и внутри) давно взята на вооружение. Это действительно удобно, когда салон и кокпит можно изолировать друг от друга или наоборот: достаточно раскрыть двери и окно в зоне камбуза (электропривод).

Если вы считаете, что кухня не должна бросаться в глаза при входе в салон, то на Absolute 47 она и не бросается: все декорировано тем же деревом, что и весь салон (Absolute только что разработала обширную коллекцию интерьерных материалов). При этом камбуз немаленький и полон оборудования, а дверцы холодильника и морозильника снабжены замками. Не для защиты от ночных набегов голодающих, а дабы не открылись во время качки, когда магнитной ленты может оказаться недостаточно. Но все же скрыть камбуз не удастся: он продолжается в кокпит в виде барной стойки или дополнительной рабочей/сервировочной поверхности.

В обеденной зоне в салоне (левый борт) стол опускается, чтобы можно было организовать спальное место для «аварийной» ночевки. Напротив — диван; из ниши за его спинкой выдвигается телевизор. Пост управления тоже на правом борту: с регулируемым по горизонту и высоте сиденьем с bolsterом управлять лодкой должно быть удобно, и обзор отличный. Под сиденье встраивается винный шкаф, если вас интересуют такая опция. Приборная панель хороша не только карбоновой отделкой и стильным штурвалом, но также грамотной компоновкой. Кнопок и переключателей немного, глаза не разбегаются; основную роль здесь играет пара навигационных дисплеев Garmin 16". Но одно из важных достоинств поста управления на Absolute 47 Fly — мощная дверь на пантографе (вдруг нужно срочно метнуться на палубу).

Внизу мы видим... сразу две мастер-каюты. Если вам удобнее, можете считать таковой носовую, а VIP — центральную, но по площади и освещенности они практически идентичны. Да, каюта на миделе делит санузел с еще одной гостевой каютой (у носовой он свой), зато располагает большой гардеробной. Третья каюта не столь велика, но и здесь две большие

Хардтон, защищающий флайбридж от солнца или дождя, — полезная опция



●●●
Зеркальное остекление — характерная черта лодок Absolute. А зона гостиной в салоне чуть поднята, что позволило увеличить высоту мастер-каюты

●●●
Носовая каюта с диагональным расположением кровати вполне может претендовать на звание главной



●●●
Рулевая консоль главного поста управления с двумя дисплеями Garmin 16"

●●●
В каюте на миделе наиболее явно прослеживается концепция «свет и пространство»

●●●
В этом моторном отсеке можно разместить немало дополнительного оборудования



кровати, а не «пульмановские» койки. Всюду высокие потолки, хотя для расширения пространства над головой их сделали в разном уровне. И как виртуозно использован каждый квадратный сантиметр: всё есть, и ничего лишнего! Например, в каюте на миделе отказались от привычного (не факт, что очень нужного) дивана вдоль борта, зато уместили удобный макияжный столик. Еще большой плюс всех новых моделей Absolute — двери-купе. Помимо экономии пространства, они снижают травматизм при качке: не торчат ни ручки, ни фиксаторы.

ДВИГАТЕЛИ И СКОРОСТЬ

На Absolute 47 Fly стоят две силовые установки Volvo Penta D6-IPS650 по 480 л.с. Это новые системы с днищевыми колонками, что видно уже по их обозначению: прежняя маркировка выглядела, например, так — IPS600. Мощностной диапазон новых установок с дизелем D6 расширен — от 300 до 480 л.с., при этом изменены электронные настройки и увеличены обороты — с 3500 до 3700.

Провести тест этой яхты ни в Каннах, ни в Генуе не удалось, зато мы раздобыли результаты заводского теста. Согласно им, максимальная скорость яхты почти 29 узлов (3750 об/мин). Расход топлива на этом режиме — 190 л/ч (соответствует данным стендовых испытаний), а дальность плавания — более 200 миль (при запасе 10%).

Возможно, кому-то 29 узлов покажутся не столь уж великим достижением, однако не будем торопиться. Сравнив характеристики Absolute 47 Fly и нескольких однотипных европейских лодок длиной 47-50 футов, можно убедиться, что более высокие скорости достигаются при существенно большей мощности. Например, модель Galeon 500 Fly с двумя D11-670 (+40%) быстрее всего на 2 узла. Тут, правда, надо принимать во внимание эффективность IPS на итальянской лодке по сравнению с валами и угловой передачей — на польской. Кроме того, по данным европейской статистики, 25-30 узлов — наиболее предпочтительный для многих владельцев яхт скоростной режим.

Горб сопротивления определяется в районе 2500-2800 об/мин, после чего яхта должна быстро набирать скорость. А экономичный режим — 25 узлов (3500 об/мин), когда при расходе 156 л/ч (на оба двигателя) расчетный запас хода превышает 240 миль.

Вот такие предварительные данные по Absolute 47 Fly. Пока без собственного теста, но можно уверенно предположить, что с динамикой, как и с остальным, у яхт Absolute полный порядок: высокая маневренность, умеренное потребление топлива, минимум шума и вибрации. И компактность IPS: с ними в моторном отсеке этой лодки легко уместится еще и гироскопический стабилизатор качки Seakeeper 6 — для полного счастья. **MBY**