

ДУША НАРАСПАШКУ

БОГДАН ПАРФЕНЮК
ФОТО КАРИ ВИЛЕНА

У финнов есть пословица: «Если желаешь купить лодку, сначала продай ее своей жене». И вот тут не позавидуешь ценителям добротных «морских внедорожников». Ибо женщины ценят просторные светлые помещения с широкими проходами, а мореходность и безопасность для них — некая абстракция... Думается, новшество верфи — прозрачную кормовую сдвижную дверь — в первую очередь оценят именно женщины. Что значительно упростит жизнь их мужьям.



Как же преобразилась кормовая часть салона! Сплошное остекление кабины со стороны кормы — это море света и воздушность даже при закрытых дверях. Совершенно исчезли ощущения замкнутого объема и «входа в пещеру» (это мужчинам «дом — крепость», а женщинам нужно другое). Причем простор не только визуальный: подлок в корме салона стал выше на 10 см.

А сама дверь — огромный плюс к практичности. Стряпающего на камбузе теперь можно обойти через кокпит. И на ходу увлеченно штурманящих незачем просить посторонить-

ся, если надо выйти на палубу. Накрывать обед в кормовом кокпите или на флайбридже стало намного удобнее. И сторожить поклевку на заброшенных с кормы спиннингах в холодную пору намного приятнее из-за двери теплой каюты. Летом же эта дверь — еще и плюс к вентиляции, спасительной в полуденной зной. Не сомневаюсь, что и в кормовой каюте свежего воздуха в душную ночь добавилось. ➤

Targa 44 Aft Door

Длина, м:	
габаритная	14,36
корпуса	13,18
Ширина, м	3,95
Осадка, м	1,10
Водоизмещение полное, т	10
Запас топлива, л	1500
Запас воды, л	350
Мощность двигателей, л.с.	660–870



А флайбридж стал длиннее (еще один плюс исполнения Aft Door). И к функции собственно ходового мостика добавилась релаксационная: позади рулевого кресла теперь столик с диванчиками — для неспешного общения «под пиво». Понравилось, что столик быстро задвигается по-ходному под диванчик и накрепко там фиксируется.

В общем же и целом передо мной все та же многократно обкатанная, удостоенная нескольких наград и за 10 лет постройки снискавшая множество поклонников Targa 44. Botnia Marin — яркий пример финского подхода к судостроению: создать хорошую лодку и годами доводить ее до идеала.

Судя по всему, флагман верфи весьма близок к идеальному в своем классе судну.

Толстенный (2 см сплошного пластика!) тяжелый монолитный корпус, дополнительно усиленный по скуле и килу, надежен, как швейцарский банк. Все «весомое» оборудование (двигатели, цистерны и пр.) максимально прижато к днищу. Надстройка — наоборот: невысокая, неширокая и относительно легкая, сэндвичевой конструкции. В итоге центр тяжести расположен

Любые плюсы обычно сопровождаются и минусами, но в данном случае я даже не понял, что изменилось в худшую сторону. Большой платяной шкаф из исчезнувшего «коридорчика» просто вынесли на уровень салона. Площади полок за кормовым диваном кают-компания даже добавилось. Жесткость рубки в корме ухудшилась? Слышал такое мнение. Ан нет, отформованные заодно с рубкой ступени на флайбридж плюс репутация строителя крепчайших судов — гарантия, что ее (жесткости) осталось с лихвой.



очень низко и обеспечивает завидную острочивость (статическую и динамическую). По длине судна центр массы сдвинут к миделю, чтобы «резак» форштевня не выскакивал на

гребнях: корпус не подминает волну, а отсекает ее, практически никогда не ухаивая брюхом. Отсюда мягкий ход на приличной скорости.

Высокий борт (потому и мореходность высокая) надежно защищает бортовые палубные проходы: отсюда не смоет даже в бурном море. Обратный («траулерный») наклон ветрового стекла — это расширение объема в рубке, минимизация забрызгивания и изобавление рулевого от солнечных бликов. Боковые выходы из рубки — просто мечта рулевого-одиночки, получившего обзор, уверенность и быстрый доступ к борту для швартовки подведенного бортом к стенке судна. А большой открытый, свободный от мебели кокпит — подспорье для любителей дайвинга и морской рыбалки.

Все в экстерьере этой лодки говорит о ее исключительной утилитарности. Но судно удобно не только для работы, но и для семейного отдыха. В просторном кормовом кокпите можно вольготно разложиться (доукомплектовавшись легкой раскладной мебелью) с ужином, созерцая, как заходит солнце. А детки пускай бегают вокруг рубки — с таким «корабельным» фальшбортом папе не о чем беспокоиться. Дамы могут уединиться на матрасах полурубки в носу — позагорать

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Targa 44 Aft Door

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	4,5	8,3	3,1	—	—
1000	7,0	13,0	6,7	—	—
1500	9,5	17,6	23,0	620	1146
2000	14,4	26,6	48,0	450	833
2500	21,5	39,8	72,0	448	829
3000	28,9	53,5	106,0	409	757
3500	35,9	66,4	154,0	350	647
3600	37,2	68,8	170,0	328	607

Нагрузка — 3 чел. плюс 1200 л топлива и 100 л воды, силовая установка — два Volvo Penta IPS 600 (2×435 л.с.), температура воздуха +18 °С, температура воды +17 °С, скорость ветра 3–4 м/с, высота волны 0,2–0,3 м, акватория — Архипелаговое море Балтийского моря, Финляндия.





и пообщаться. Это я об исполнении CFC (как на тестируемом судне) с его «солярием» на палубе и увеличенным жилым объемом под ней, в противном случае в носу — второй полноценный кокпит.

Еще одна замечательная опция — хардтоп в корме. Он может быть коротким и длинным (на выбор), в последнем случае от солнца и дождя укрыт весь кокпит, а сверху можно хранить разъездную надувную лодку.

Широкие и глубокие палубные проходы, конечно, «крадут» часть внутреннего жилого

пространства. Тем не менее Targa 44 имеет все необходимое, чтобы стать комфортабельной «дачей»: большой салон, обеденная группа на шестерых, полноценный, отлично организованный камбуз с длинной столешницей, двойное пассажирское сиденье перед штурманским столом. Кресло рулевого амортизировано, блок основных рукояток управления подстраивается под водителя, перед его глазами — большой экран картплоттера. В носовой каюте — удобная двухместная кровать и дополнительная поперечная; есть и собствен-

ный санузел. В корме — двухместная «хозяйская», также с широкой дополнительной кроватью (например, для ребенка). Просторный санузел в корме имеет отдельную душевую кабину.

Количество очень практичных в использовании шкафчиков и выдвижных ящиков во всех помещениях беспрецедентно. И весь интерьер выполнен в дереве, да так искусно, что не проникнуться уважением к судну и его хозяину просто невозможно. Кстати, и на палубах Targa всегда много тика, благородного и практичного.

Каждое судно от Botnia Marin делается под конкретного клиента (semi-custom). Это означает не только стиль оформления и вариации внутреннего расположения, но и выбор силовых приводов: применяются и угловые



POLAR STAR
яхтенное агентство

Яхтенное агентство Polar Star —
дистрибьютор катеров Targa на территории
Российской Федерации
+7 (812) 409-10-07
info@polarstar-nautical.ru
www.polarstar-nautical.ru
www.targa.su

РЕЗЮМЕ

Модификация Aft Door не просто понравилась — даже для себя не смог сформулировать пункты в пользу обычного исполнения. Редкий случай, когда изменение в конструкции — не компромисс, а явное усовершенствование. Но самое сильное качество лодки неизменно: способность поддерживать высокую скорость даже в штормовых условиях. Еще раз процитирую комментарий английского жюри при награждении Targa 44 титулом Boat of the Year 2009 после очередного мотопробега вокруг Британии: «Когда в Кельтском море задуло 6 баллов и большинство участников предпочли пропустить этап, Targa 44, не снижая хода, деловито крушила встречную волну, а экипаж в салоне наслаждался музыкой». Исчерпывающе.

колонки, и IPS, и даже водометы. Весьма существенно для разных акваторий, порой мелководных, заставленных сетями.

На тестируемой лодке — максимальная комплектация: два Volvo Penta IPS 600 суммарной мощностью 870 л.с. На полном ходу — чуть более 37 узлов по волне до 1 м. В очередной раз условия в Турку-архипелаге оказались недостаточно бурными, чтобы почувствовать возможности судна работать с волной. Только раз при наложении продоль-

ных волн в узкости наша 44-я ощутимо накренилась. Все остальное время — королевское спокойствие, великолепная устойчивость на курсе и плавные маневры. У рулевого — отличная видимость, удобное расположение исполнительных рукояток и ощущение полного контроля. На этом судне не хочется останавливаться, ход удивительно комфортный. Единственная претензия — тугой поток ветра при рулежке с флайбриджа. Тут обязательны спортивные очки, иначе глаза слезятся.