ABSOLUTE 50 FLY

СИЛЬНАЯ ФИГУРА

В Каннах нам удалось посмотреть и протестировать Absolute 50 Fly — новую модель итальянского бренда.

Текст **Антон Черкасов-Нисман** Фото **Absolute**

ПАТРИЦИЯ ГОББИ,
генеральный директор Absolute Yachts:

Первостепенная задача при создании этой модели заключалась в том, чтобы на борту пассажиры испытывали максимальный комфорт. В этом сегменте есть и более динамичные круизеры, однако мы не ставили цель соревноваться с ними в скорости. Главное — это комфорт!

Вопрос оптимального сочетания скорости и комфорта на глиссирующих яхтах заботит конструкторов и дизайнеров не меньше, чем проблема предельного увеличения полезного объема корпуса или облегчения интерьеров. Кому нужен быстроходный флайбриджный круизер, который трясет на волнах, словно бричку на ухабистой дороге, превращая морскую прогулку в испытание для нервов, позвоночника и вестибулярного аппарата?!

Именно от этой мысли отталкивается итальянская верфь Absolute при проектировании своих яхт, предпочитая незначительную уступку в динамике, при этом выигрывая в комфорте.

Готовясь к тесту новой Absolute 50 Fly, я думал о том, как здесь же, в Каннах, несколько лет назад «катал» ее младшую «сестру» Absolute 45 Fly. Та лодка запомнилась чрезвычайно мягким и тихим ходом, и теперь, в случае с 50 Fly, было интересно, не изменила ли верфь своей философии.

Длина
50 ф (15,20 м)

Ширина
14 ф (4,41 м)

Водоизмещение
22,5 т

Запас топлива
1600 л

Запас воды
450 л

Двигатели
Volvo Penta IPS 600 (2 × 435 л.с.)

Каюты
3 + 1

Высота в каютах
1,90–2,15 м

Флайбридж
18,60 кв. м

МЯГКО И ЛЕГКО

Желающих прокатиться ясным прохладным утром по Каннской бухте на грациозном круизере с великолепным зеркальным остеклением было хоть отбавляй, и капитан виртуозно вывел яхту с десятью пассажирами из забитого выставочными лодками порта, двигая рукоятку джойстика, как гроссмейстер — шахматную фигуру. Публика и журналисты сразу обосновались на флайбридже, где к ним присоединилась директор верфи Патриция Гобби. Благодаря длинному, даже немного выступающему за уровень транца флайбриджу с классической планировкой места там хватило всем, и без лишней суеты мы приступили к тесту.

Спокойный и уверенный характер Absolute 50 Fly чувствуется с первых минут: неторопливо и чинно лодка преодолевает не слишком заметный горб сопротивления и на скорости около 12 узлов плавно выходит на глиссирование. На это уходит примерно 13 секунд, а вот набор максимальной скорости занимает почти минуту. Такая медлительность обусловлена относительно низкой удельной энерговооруженностью — 38 л.с. на тонну водоизмещения,— и играет на руку комфортному движению.

Absolute 50 Fly обладает потрясающе мягким ходом: яхта скользит по кажущейся шелковой водной глади, рассекая ее форштевнем оригинальной формы. Патриция с гордостью рассказывает нам, что корпус этой модели, как, впрочем, и остальных Absolute, проектировали с нуля специально под днищевые колонки и с таким расчетом, чтобы пассажирам на крейсерском и даже полном ходу было наиболее комфортно. В ее словах никто не усомнился, поскольку весь тест Патриция провела на ногах, не держась за релинг или мебель даже на крутой циркуляции. И при резкой полной перекладке штурвала, которая происходит

Комфорт на борту — главный критерий, принятый в основу проекта

Установки IPS придали яхте желаемую динамику

всего за три его оборота, яхту не бросает, так что капитану можно даже не предупреждать пассажиров о маневре.

Максимальная скорость в нашем случае незначительно превысила 29 узлов, что стало вполне ожидаемым результатом. Более легкая Absolute 45 Fly с такими же двигателями показывает 34 узла, поэтому, если высокая скорость для вас важнее обитаемости, стоит обратить внимание на младшую модель. Однако я бы хорошенько подумал, прежде чем менять более просторные каюты и палубы на лишние пять узлов, которые в большинстве случаев ничего не решают, а лишь облегчают кошелек владельца с помощью счетов за горючее.

«Нам нужны были двигатели, которые обеспечили бы яхте желаемую динамику на фоне умеренного потребления топлива, низкой шумовой и вибрационной нагрузки и с минимальным негативным влиянием на окружающую среду,— говорит Чезаре Мастрояни, вице-президент и коммерческий директор Absolute Yachts.— И установки Volvo Penta IPS стали идеальным решением».

Возможно, Absolute использовала бы на 50 Fly более мощные IPS 700, если бы Volvo Penta выпустила их чуть раньше, но теперь верфь вряд ли станет переделывать рассчитанную под блоки D6 фундаментную раму для установки моторов D8.

ПЛАНИРОВКА

Главная палуба Absolute 50 Fly приспособлена для большой компании не хуже, чем флайбридж. В планировке кокпита вроде бы нет ничего особенного: прямой трансформируемый диван с нишами для кранцев, который может становиться продолжением широкого лежака, да тиковый стол на мощной хромированной «ноге» — вот и вся меблировка. Но как только задумываешься о сервировке этого стола, сразу становятся очевидны преимущества такого минимализма: до расположенного при входе в салон камбуза рукой подать, а если хочется приготовить свежую рыбу или гамбургеры на гриле так, чтобы салон не пропитался запахами, можно воспользоваться стационарным грилем, который ловко спрятан в специальном рундуке под крышкой на транце.

Салон 50 Fly можно назвать образцовым даже несмотря на ступень, отделяющую «хозяйственную» его часть от приподнятой зоны с диванами и постом управления. Верфь не стремится во что бы то ни стало сделать палубу салона на яхтах такой длины одноуровневой, предпочитая обеспечить владельцу больше комфорта в его каюте за счет высоты потолка. Остекление надстройки достойно отдельного гимна: в этом плане Absolute 50 Fly однозначно является примером для подражания, и следующим шагом, который способен принципиально улучшить положение дел, может стать только надстройка из структурного стекла — как корпус будущего iPhone 8.

Каюты Absolute 50 Fly, равно как и салон, сильно выигрывают за счет продуманного взаимного расположения иллюминаторов и зеркальных элементов. Зеркала играют естественным светом, многократно отражая пейзаж за бортом и визуально раздвигая границы помещений. Добавьте к этому аккуратность и тонкий вкус, с которым выполнена отделка интерьера, приятные для взора и прикосновения материалы, ненавязчивое «теплое» LED-освещение, отменную шумоизоляцию… Короче, с яхты не хочется уходить.

Помимо трех двухместных кают (и двух санузлов), на нижней палубе позади моторного отсека оборудовано компактное «жилище» для капитана с отдельным выходом на транцевую платформу. Интересно, есть ли у верфи статистика, как базирующиеся на Средиземном море владельцы используют это помещение?

У Absolute 50 Fly есть еще одно место, которое притягивает к себе «всяк сюда входящего», особенно действуя на мужчин любого возраста. Это главный пост управления с шикарными кожаными креслами, кожаными же торцевыми накладками и карбоновой «чешуей», на которой красиво расставлены приборы и элементы управления. Справа от кресел предусмотрена небольшая дверь, через которую рулевой в принципе может выбраться на палубу, но ее стоит рассматривать скорее как большую и очень практичную форточку. Я заметил, как во время теста люди спускались с флайбриджа просто посидеть за штурвалом, даже несмотря на то, что лобовое стекло было накрыто защитной сеткой от солнца, и сам не удержался от того, чтобы развалиться на капитанском троне.

НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ

Главным событием для верфи в 2016 году стало начало возведения нового ангара, призванного расширить производственные мощности. Они понадобятся для строительства будущего флагмана Navetta 73, который покажут уже на следующем яхтенном фестивале в Каннах. А пока сотрудники компании и сама Патриция Гобби радуются тому, насколько сбалансированной и гармоничной получилась Absolute 50 Fly. Учитывая, что жизненный цикл моделей Absolute до их обновления или замены составляет в среднем 8 лет, можно уверенно говорить: 50 Fly скоро обоснуется во многих средиземноморских маринах и обретет немало поклонников, для которых вопрос выбора между комфортом и скоростью давно решен. MBY

Нижний пост управления и сдвижная дверь, ведущая на палубу

Хорошо оборудованный камбуз отделен от зоны отдыха салона выдвижным матовым экраном

Большой и хорошо освещенный салон с главным постом управления

Интерьер мастер-каюты заметно выигрывает от сочетания больших окон и зеркал

Интерьер носовой VIP-каюты, где использован тот же прием

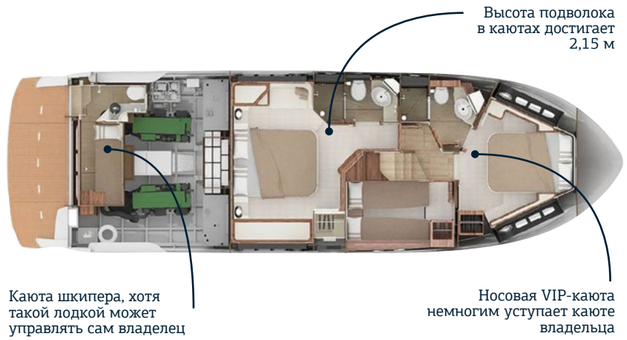
Носовая часть флайбриджа с диванами и лежаком хорошо приспособлена для приятного отдыха

Большой хардтоп над флайбриджем — надежная защита от палящего солнца

30 узлов

без малого составляет скорость Absolute 50 Fly с двумя установками Volvo Penta IPS 600 по 435 л.с.

Досье Absolute 50 Fly



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ 2 × Volvo Penta IPS 600, 435 л.с. при 3500 об/мин, 6 цилиндров, дизель, 5,5 л

РЕЖИМЫ		ECO			FAST	MAX
Об/мин	1000	1500	2000	2500	3000	3600
Скорость	5,6	7,7	9,5	11,8	19,7	29,1
Расход	6	22	48	93	128	170
Миль/л	0,93	0,35	0,20	0,13	0,15	0,17
Запас хода	1344	504	285	183	222	246

*Скорость в узлах, расстояние в морских милях с учетом **10%** резерва, расход в л/ч. Транцевые плиты отключены. Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: **80%** топлива, **70%** воды, **10** человек на борту. Температура воздуха **+25 °C**, волна **0,3** м, сила ветра при скоростных заездах **3** балла.*