

Beneteau Swift Trawler 52 2013



основные характеристики

Габаритная длина*:	17,00 м
Длина корпуса:	15,24 м
Габаритная ширина:	4,92 м
Ширина судна:	4,90 м
Осадка:	1,2 м
Объем топливного бака:	4000 л
Объем бака для пресной воды:	800 л
Двигатели:	2 x 600л.с.

Наработка на моторах 1120 м/ч, на генераторе 2265 м/ч.

В подарок Тендер Zodiac 350 jet. Место нахождения Турция.



Комплектация максимальная, есть два запасных винта и один вал.
Доукомплектован дополнительным оборудованием и установлено
носовое подруливающее

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КОНСТРУКЦИЯ

КОРПУС

Структура:

- Сэндвич (Полиэфирная смола - Стекловолокно / Бальзовый наполнитель)
- Гелькоут белого цвета
- Формованный корпус в монолитном ламинате

Профиль:

- Полуглиссирующий корпус

ПАЛУБА

Структура:

- Сэндвич (Полиэфирная смола - Стекловолокно / Бальзовый наполнитель)
- Гелькоут белого цвета
- нескользящее покрытие "алмазная крошка"
- Монолитная конструкция выполнена методом формования

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Кокпит покрыт массивным деревом
- Двери по правому и левому борту для схода на причал
- Люк под дверью по правому борту для доступа к горловинам водяного и топливного бака
- Помпа для мытья палубы морской водой (2 выхода)

ШВАРТОВКА - ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ

- Дельфиний нос из нержавеющей стали и планшетки из массивного дерева
- Двойной роульс
- Горизонтальная электро лебедка Lofran Falkon 1 500Вт (Зажим для цепи 12мм 1/2" и спец барабан для веревки)
- Швартова утка внутри
- Мощность лебедки 1 600кг /- скорость 17/55'9"/

мин

- Пульт в цепном ящике + Управление лебедкой из рулевой рубки и флайбриджа
- 2 Рундука для швартовы

- 2 Ключа из нержавеющей стали
- 2 Стальных кнехта из нержавеющей стали в носу
- 4 Стальных швартовочных утки (2 по миделю - 2 на корме)
- Сидение на носу с 2 рундукам для хранения швартовы и кранцев

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПАЛУБЕ

- Носовой релинг из нержавеющей стали с 2мя уровнями лееров из нерж.стали в кормовой части палубы
- Доступ на носовую палубу через дверь в португальском мостике
- Поручень из нержавеющей стали в носу рулевой рубки для безопасности на португальском мостике
- Релинг кокпита из нержавеющей стали и массивного дерева
- На флайбридже: Релинг из нержавеющей стали полностью окружающий кормовую часть флайбриджа, леера из нержавеющей стали на карабинах для спуска тендера или спас.плота

КОКПИТ

- Самоотливной кокпит
- 2 Двери в проходе для защиты кокпита от ветра и брызг
- Леерные стойки из нержавеющей стали
- Диванчик кокпита L-формы из дерева
- Салон кокпита трансформируется в лежак для загорания с матрасом - Оббивка PVC Woven Beige
- Большой рундук с сходным трапом для доступа в лазарет, машинное отделение и каюту моряка (Опционный)
- Внешняя лестница для доступа на Флайбридж (вспомогательный доступ - ступени из дерева и двойной поручень из нержавеющей стали)
- 220В 50Ач береговая сеть с 20м/65'7" кабелем
- Калитка к кормовой платформе для купания
- Платформа для купания из массивного дерева с защитой из нержавеющей стали и скоба для швартовки тендера
- Съёмная лестница платформы для купания, ступени их массивного дерева, поручни из нержавеющей стали
- 4 Ресивера Tallon®

FLY BRIDGE

- Внутренняя лестница на флайбридж из рулевой рубки
- Выдвижной тент PMMA серого цвета, сдвижные двери из дерева с системой блокировки
- Серое тонированное лобовое стекло PMMA

- Пост управления: Путевой компас - Штурвал - Электрическое управление двигателем, указатель угла штурвала - Тахометр - Датчики уровня топлива в танках - Розетка 12 В
- Управление носовой и кормовой подрулькой, якорной лебедкой, транцевыми плитами, освещением, навигационными огнями, туманным горном
- Розетка 12 В
- Настраиваемое поворотное сидение Besenzone® с подлокотниками
- Съёмный стол на флайбридже, трансформируемый в лежак для загораия
- U-образный диван с рундуками
- Тканевые подушки и спинки PVC Woven Beige
- Поручни из нержавеющей стали
- Чехол консоли флайбриджа + Чехол сидения на флайбридже
- по правому борту:
 - Рабочая поверхность с раковиной, горячей и холодной водой под давлением и смесителем
 - Морозильник или холодильник (Опция)
 - Рундук
 - Место для установки электрического гриля (Опция)
 - Арка из полиэстра со встроенным освещением и колонками
 - Функция поддержки антенны, радара и бимини (Дополнительные опции)
 - Задняя часть флайбриджа вмещает тендер или может быть использована как смотровая площадка / Палуба для загораия
 - Специально укрепленное место для установки электрического крана Besenzone предлагаемого как опция для подъема/спуска тендера (максимальный вес 400Кг / 882 lbs)
 - Крепление для швартовки тендера
 - Сходной люк РММА для доступа к кокпиту с лестницей из нержавеющей стали и ступенями из массивного дерева
 - Отсек для спасательного плота с фиксационными болтами из нержавеющей стали
 - Флагшток по правому борту на кормеивающие устройство и кормовое, а также заменены все узлы и агрегаты на новые оригинальные.



ЯХТЕННОЕ АГЕНТСТВО “ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА”

ПЕТРОВСКАЯ КОСА 1/1, ОФИС 102
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 197110

+7 (903) 803-07-77

+7 (812) 409-10-07

INFO@POLARSTAR-NAUTICAL.RU
WWW.POLARSTAR-NAUTICAL.RU